

Protesto contra a nova regulamentação cambial do Brasil

Temem as companhias americanas que venham reduzir severamente a remessa de lucros e dividendos

Queixaram-se ao Departamento de Estado de que as normas em vigor representariam um golpe severo contra o retorno em dólares

NOVA YORK, 10 (U. P.) — O "Journal of Commerce" notifica que o departamento de Estado de que as normas em vigor representariam um golpe severo contra o retorno em dólares.

quando o Brasil baixou um decreto garantindo aos investidores estrangeiros o direito a remeter lucros e repatriar capitais. As remessas de lucros foram limitadas a 8 por cento por ano do capital registrado no Banco Central. A nova regulamentação, porém, permitiu às companhias americanas seus lucros, dividendos e juros auferidos além de 8 por cento. Assim, a base sobre a qual a margem de 8 por cento se aplicava expandiu-se, com a lucratividade da operação e com os lucros excedentes que as firmas queriam registrar no banco.

Uma fonte comercial bem informada julga que a medida tem por finalidade reduzir a drenagem das reservas brasileiras de câmbio estrangeiro, encorajando indiretamente a usar o chamado mercado cambial livre mais amplamente. O valor livre do cruzado é muito menor que a tarifa oficial e uma soma dada de cruzados ganhos como lucros será, portanto, convertida em menos dólares.



CHURCHILL EM WASHINGTON — Tendo chegado a Washington no dia 5 de janeiro corrente, o primeiro ministro britânico Winston Churchill (à direita) dirige-se, ao lado do presidente Truman, na limusine presidencial, para a Blair House, onde almoçou com o presidente dos Estados Unidos. (Foto U.P.)

Será iniciada, hoje, a Conferência Militar Franco-Anglo-Americana

Constitui um prolongamento da reunião de Singapura e tratará dos problemas do sudoeste asiático

Temor dos Estados-Maiores em face das notícias de concentração de tropas comunistas nas fronteiras da Maláia e Indochina

WASHINGTON, 10 (De Harry W. Franke, correspondente da U. P.) — Os meios latino-americanos receberam com prazer a reafirmação feita pelo presidente Truman, em sua mensagem anual ao Congresso, da grande importância que tem o programa do "ponto quatro" na política exterior dos Estados Unidos, porquanto acreditam que ela é favorável à cooperação técnica dentro do Hemisfério Ocidental.

Fontes latino-americanas se sentiram, por outro lado, esquecidas por não ter o presidente feito uma menção geral sobre as relações inter-americanas. Alguns opinaram que teria sido uma boa oportunidade para reconhecer o papel das repúblicas sul-americanas na luta mundial das nações livres contra as forças comunistas.

Também impressionou aos observadores latino-americanos a afirmação de Truman de que a parte crítica da tarefa de defesa deste ano será conter a inflação. A este respeito, o primeiro mandatário declarou que um dos primeiros trabalhos do Congresso será aprovar uma energia lei contra a inflação.

BIDAULT DESISTIU DE FORMAR O NOVO GABINETE FRANCÊS

PARIS, 10 (A. F. P.) — O sr. Georges Bidault declinou de constituir o novo governo.

A saída da residência presidencial, o sr. Bidault declarou: "Os entendimentos que tive hoje me permitiram informar ao presidente da República que não deixo de haver em todos os sentimentos nacionais. Desejo que aqueles que terão de enfrentar as nossas tarefas, guardem a recordação e tirem proveito do primeiro esforço realizado. Não acredito que a fim a situação deva ser desoladora e que a França não possa superar as dificuldades que lhe são impostas."

Pouco depois subiu na praça da República que o sr. Vincent Auriol abraçou a multidão pela mão e declarou: "A França não se deixará derrotar por dificuldades que lhe são impostas. A França não se deixará derrotar por dificuldades que lhe são impostas."

CHEGARAM AOS AERÓDROMOS DA COREIA DO NORTE 1.400 CAÇAS A JATO

Nada fará Truman para impedir os destinos políticos de Eisenhower

Lamentou que o mesmo fosse republicano quando as informações o davam como democrata

WASHINGTON, 10 — (A. F. P.) — Depois de afirmar em sua habitual entrevista semanal à imprensa, que o general Eisenhower permaneceria em seu posto na Europa durante o tempo necessário, o presidente Truman indicou que nada faria para impedir os destinos políticos do general.

Expressou sua tristeza por não ser ele democrata e especulou que se o general era republicano, enquanto as informações procedentes o davam como democrata. Premido pelas perguntas dos jornalistas, o presidente Truman declarou que suas informações pessoais com seu adversário político podiam ser amigáveis, sem que isso lhe fizesse perder o ardor da luta. Indicou, então, que anunciaria seus projetos políticos para as eleições presidenciais de 1952, antes do Congresso do Partido Republicano de Chicago, em julho próximo.

Nenhum progresso nas negociações de armistício REJEITADA A CONTRA-PROPOSTA COMUNISTA PARA SOLUÇÃO DE TÓDAS AS QUESTÕES EM LITÍGIO

HONG-KONG, 10 (AFP) — Segundo círculos nacionalistas chineses geralmente dignos de fé, chegaram aos aeródromos coreanos e mandchus vizinhos à Coreia, nas duas últimas semanas, 1.400 caças a jato do tipo MIG-15, pilotos por russos e chineses.



MIG-15 — Esta foto de um avião a jato russo, o MIG-15, mostra que o nariz é excessivamente volumoso. Isso parece confirmar as desconfinças dos ocidentais de que os russos estão equipando seus MIGs com "radar", o que o tornará apto a combates noturnos. Esta foto foi tomada num aeroporato da Alemanha Oriental. — (Foto U.P.)

Nenhum progresso PAN MUN JOM, 10 (AFP) — A subcomissão encarregada do estudo da questão dos prisioneiros de guerra terminou os seus trabalhos às 14h10m, devendo reunir-se novamente amanhã, às 11 horas.

metor a não pegar em armas novamente. O almirante Libby acusou os comunistas de acelerar apenas as cláusulas que lhes permitam aumentar o seu potencial em homens. Declarou, ainda, o delegado aliado aos jornalistas que, na sua opinião, a principal objeção dos comunistas se relacionava com o repatriamento voluntário "que lhes causava um medo mortal".

No transcurso dos debates a seguir realizados, as duas partes repeliaram os seus argumentos. O general Hsieh Fang declarou que os comunistas poderiam reconstruir ou deixar de reconstruir os seus aeródromos, mas que, de qualquer maneira, essa questão estava ligada aos seus negócios internos. Respondeu o general Turner que as Nações Unidas insistiam nas restrições quanto a esse ponto em face da necessidade, para o comando das Nações Unidas, de garantir as seguranças das suas forças.

Não fez a mensagem menção às relações interamericanas

Perdeu Truman uma oportunidade de reconhecer o papel das repúblicas sulamericanas na luta contra as forças comunistas

Receberam, porém, com prazer os meios latinos de Washington a reafirmação da importância que tem o "Ponto 4" — Situação dos produtos do Hemisfério

WASHINGTON, 10 (De Harry W. Franke, correspondente da U. P.) — Os meios latino-americanos receberam com prazer a reafirmação feita pelo presidente Truman, em sua mensagem anual ao Congresso, da grande importância que tem o programa do "ponto quatro" na política exterior dos Estados Unidos, porquanto acreditam que ela é favorável à cooperação técnica dentro do Hemisfério Ocidental.

Rejeitada

PAN MUN JOM, 10 (AFP) — A subcomissão do ponto 3 (controlo do armistício) concluiu os trabalhos de hoje às 12h30m, fixando para 11 horas de amanhã a próxima sessão.

Mercado do café

NOVA YORK, 10 (U. P.) — O café Santos "S" a termo fechou hoje em baixa de 22 a 23 pontos, tendo sido vendidos 205 contratos. O Santos "U" fechou nominalmente em baixa de 20 pontos.

Naufragou o "Flying Enterprise"

ABANDONOU-O, POUCO ANTES DO NAVIO SUBMERGIR, O COMANDANTE KURT CARLSEN, QUE FOI RECOLHIDO PELO "TURMOIL"

Ignora-se o destino de outro cargueiro norte-americano, o «Pennsylvania», que foi abandonado pela tripulação numa tempestade

LONDRES, 10 (de Edouard Dillon, da France Presse) — As 15 horas e 10 minutos, precisamente, fecharam-se as portas sobre o casco submerso do «Flying Enterprise» cargueiro americano cuja tragédia, há quatro dias, vinha mantendo em suspense a opinião mundial. Seu comandante, o capitão Kurt Carlsen, que se recusou terminantemente a abandonar o navio enquanto houve alguma esperança, salvou-se pouco antes recolhido pelo rebocador «Turmoil», juntamente com o imediato desta embarcação, Dancy, e ambos seguem com destino a Falmouth.

Um oficial superior da Marinha americana situou o ponto em que afundou o «Flying Enterprise» a 41 milhas e meia de Falmouth.

Colhido, também, por tempestade SEATTLE, Estado de Washington, 10 (de René Gerrier, da France Presse) — Quarenta e cinco marinheiros e membros da tripulação do cargueiro americano «Pennsylvania» vogam à deriva, em botes de salvamento, e 700 milhas das costas do Pacífico, depois de terem abandonado seu navio esta manhã.

Locomotivas para o Brasil

Noventa vão ser construídas na França

RENNES, 10 (AFP) — Será realizada na quarta-feira a primeira prova com um protótipo de locomotiva que se destina ao Brasil, na linha Gungamp-Carhalx, na presença de numerosas personalidades.

Essa locomotiva (em complemento de 11 outros, velocidade de 60 a 70 quilômetros horários e pesa carregada 60 toneladas).

PIORA O ESTADO DE SAÚDE DO GENERAL LATRE DE TASSIGNY PARIS, 10 (A. F. P.) — Piora rapidamente o estado de saúde do general de Latre de Tassigny. O enfermo sofreu, hoje, duas transfusões de sangue e uma injeção de óleo encefálico.

Forte recrutamento dos ataques contra as posições franco-vietnamitas

Coincidiu com um atentado que custou a vida de várias pessoas, em Saigon

PARIS, 10 — (A. F. P.) — O gravíssimo atentado que, ontem, custou a vida de diversas pessoas em Saigon e fez várias dezenas de feridos, foi igualmente o prenúncio de forte recrutamento dos ataques lançados contra as posições franco-vietnamitas pelo Vietnã, colocando hoje, no primeiro plano da atualidade a luta que se desenvolve na Indochina e justificando amplamente as inquietações que essa luta suscita em escala mundial, visto como ultrapassa a esfera do quadro de interesses franceses.

Os fatos de ontem e de hoje ocorreram no momento em que chegavam de diversas fontes notícias inquietadoras com relação às intenções da China comunista.

Auxílio comunista

Subsídios que foi consideravelmente aumentado, há dois meses, o auxílio material das comunistas chinesas ao Vietnã. Foram assimilados movimentos de tropas no Yunnan e no Kwangsi, onde 200.000 homens de tropas chinesas de elite estavam estacionados ao longo da fronteira com a Indochina, dispostos de uma nova série de transportes recentemente organizados e de um completo sistema de depósito de material de guerra.

MERCADO DO CACAU

NOVA YORK, 10 (U. P.) — O cacau para a Europa imediatamente depois de 101 toneladas e 85 centos de cacau, chegou 37 pontos.

Ameaça de denúncia dos convênios de estatística municipal e atitude de despreendimento de vários servidores que recusam oferta de novas e melhores comissões

**PRONUNCIAMENTO DE PARLA-
MENTARES**

Foi enviado ao sr. M. A. Teixeira de Freitas o seguinte telegrama:

«Representantes povo fluminense abaixo assinados, impossibilitados manifestação oral imediata, sem prejuízo por não estar Assembleia funcionando, apresentam v. exa., o símbolo estatística nacional e grande idealizador magnífica estrutura I. B. G. E., integral solidariedade movimento caráter nacional contra abru-»

abriu mão da oportunidade de nas-
suar 125.000.000. Outros
funcionário do SNR, sr. Heitor da
Câmara Veloso, não aceitou, também,
a Chefia da Divisão do Censo Demo-
gráfico, alegando que as expre-
sões gerais Pol. Coelho, principalmen-
te em relação ao Censo de 1940, im-
pediam os antigos colaboradores de
Carneiro Peixe a trabalhar com
ele. Ontem foram convidados e não
aceitaram nenhum cargo mais os se-
guintes servidores: Namir Escobar,

Retoca-se o Palácio Tiradentes para o novo período de sessões — Inalterado o problema da futura mês —

Nessas condições, a sessão legislativa extraordinária iniciando-se a 15, deste, funcionará até 9 de março, pois no dia seguinte terão lugar as preparatórias.

"SALA DO CAFE" DOS VELHOS TEMPOS

Enquanto isso, o primeiro secretário ativa os preparativos no Palácio Trianfantes, concluindo obras e limpezas. Das obras, que estão diretamente subordinadas ao sr. Luís Guimarães, destacam-se as novas instalações dos "Correios e Telégrafos", que ocuparão duas dependências: ao lado da sala do café, funcionará o serviço de entrega das telegramas e venda de selos para correspondência, ficando em outra sala, no andar inferior, a expedição e recepção de cartas. Já sempre chamado "Sala do Café" voltará ao seu primitivo antigo, ocupando todo o salão que fica na ala de rua.

Aggrupado o mobiliário que nela havia e que agora anda espalhado por outras salas.

Foi também construída uma cozinha com a pequena sala de refeições

RUA DA ASSEMBLEIA, 103

d) — Argumentos versus:
EMÍLIO LOURENÇO DE SOUSA

proteção ao trabalho, aprovando alterações introduzidas nos estatutos da União Brasileira Companhia de Seguros Sociais e da Companhia de Seguros Marítimos Terrestres Pelotense e concedendo à Navegação e Comércio S. gipe-Paraná S. A. autorização para continuar a funcionar como empresa de navegação de cabotagem.

Caixa de motivos

A exposição de motivos em que o ministro da Viação subscrito pelo presidente da república solicitou a instalação de uma Empresa Industrial e Comércio de Minérios S. A., para instalar estações de radiocomunicações, foi encaminhada ao governo exarou o próprio despacho:

A portaria ministerial n. 893, de 18 de outubro de 1948, pelo qual se incorpora a título pessoal, não somente não melhoraram as comunicações com o extremo norte do país, como a interessada instalação, que não é de caráter de radiocomunicações, respectivamente, em Belo Horizonte, Distrito Federal, Macapá, Serra do

Agora: mesma empresa pretende montar mais duas estações para execução do serviço interior limitado, uma em Congonhas do Campo, Minas Gerais e outra em São Paulo, SP.

4. Autorizações semelhantes, inclusive a companhias estrangeiras do ponto de vista da sua filiação, foram dadas para diversas companhias, segundo consta das alegações da própria requerente.

Antes de se darem as autorizações necessárias, a título pessoal, se reexaminasse a luz dos interesses nacionais. O artigo 4º parágrafo 1º, do decreto número 21.111, de 1 de junho de 1934, estabelece que o serviço interior limitado

(Conclui na 4.ª página)

SEGUNDA-FEIRA

A segunda-feira próxima, às 13 horas, realizará-se, no gabinete do ministro da Agricultura, a instalação de instalações da Comissão Nacional de Política Agrária, cujos membros foram recentemente nomeados pelo presidente da República.

O sr. João Cleófas já enviou todos os componentes da Comissão, do Rio de Janeiro, para a solenidade em apreço, e já se encontra no Rio de Janeiro, nas bases do trabalho a empreender.

Em nome dos membros da C. N. P. A. falará o agrônomo Rui Miller de Paiva, de São Paulo.

A primeira reunião será a 1.ª reunião ordinária da Comissão destinada à defesa para cargos a serem preenchidos e a estabelecer a ordem para a nova organização das sub-comissões.

Rins — Bexiga e Próstata. Exame
— operações endoscópicas — Hemor-
róidas — EDIFÍCIO A. B. I. —
Telefone: 32-5444.

BUENOS AIRES

•

RESERVE
SUS COMODIDADES
DIRECTAMENTE
POR CARTA O TELEGRAMA

TUCUMAN 535

Doenças nervosas, exclusi-
vamente para senhoras. Dire-
tor Clínico, Dr. João S. Campos.
Rua D. Mariana, 182 —
Tel : 26-2973.

Simultaneamente nas três

Lojas do

★ ★ **CRUZEIRO** ★ ★

**OS MAIS LINDOS MODELOS EM ROUPAS PARA
BANHOS DE MAR, ÚLTIMAS CRIAÇÕES
PARA 1952**



Belíssimo modelo em legítimo setim lastex, modelo 1952, 1/2 saia e busto de pala virada sem alça, fecho oculto nas costas, todo forrado, lindas cores, todas as tamanhos

Cr\$ 445,00

Use sua
DENTADURA
com conforto

FIXODENT, em agradável pó al-
calino (não ácido), mantém a den-
tadura firmemente na boca. Para
comer e falar com conforto, polve-
rize um pouco de **FIXODENT** na
sua dentadura. Evita a irritação das
gengivas e o mau hálito. Procure
FIXODENT nas casas de farmá-
cia. Distribuidores para o Brasil: Pol-
i-mercado do Brasil Ltda. Cu. Postal
8108-Rio

**GRANDE VARIEDADE DE ARTI-
GOS PARA PRAIA E ESPORTES
EM GERAL**



**Calção para homem,
mulher de pura lin-
guagem e resistente**
Cr\$ 134,50

Shorts para banho
suporte atlético, re-
sistente elástico na
cinta, com bôla

Calção lãtex para homem, corte
perfeito, todas as tamauhos
Cr\$ 189,00

Maillots de pura lã
malha dupla, corte
anatômico, e diversas co-
res lisas

Cr\$ 249,00

Moderníssimo mallo
la Merino, busto t
forrado, diversas co
binações de cores
Cr\$ 349,

Maillot para mocinho
em malha de pura
mela saia, frente
pla, diversas cores
C. 195



Maillot de pura lã e
lindas cores, meia sa-
bão de pulo viru-
com elástico
Cr\$ 185,

anatómico, lindas e
riadas combinações
cores, todos os t
manhos
Cr\$ 335

Cr\$ 25

... e com três cruzeiros o carioca não se aperta

CRUZEIRO

A MAIOR CAMISARIA DO RIO

RUA DA ASSEMBLÉIA, 50-54 A 60 - AVENIDA COPACABANA, 557 - RUA GONÇALVES DIAS, 89

BOLETIM DA DIRETORIA DO PESSOAL DO EXÉRCITO
Apresentação e movimentação de oficiais — Permissões

mente, que concluíram a E.

[illegible][illegible]

Proença, do 6.º R. C.,
ter sido declarado aspirante a oficial
classificados no 6.º R. C.; Hel
ando Resin Filho, do 13.º R.
ter sido declarado aspirante
classificado no 13.º R. C.,
DE ARTILHARIA
Coronel Severo Riviolo e Oriel Nu
rges, do 4.º G. A. Caval, po
ter sido declarados aspirante a ofi
classificados no 4.º G. A. Cav.
Alres Correia, do 6.º G. A.
ter sido declarado aspirante
classificado no 6.º G. A. Dó
Alves Carneiro, do 3.º

mar de Assis Carvalho, e
Cav. 75, por ter sido declarado aspirante a oficial, e classificado no 10.º G. A. Cav. 75; Sebastião Nazário, e 10.º G. A. Cav. 75, por ter sido declarado aspirante a oficial e classificado no 10.º G. A. Cav. 75; Afrânio, e 3.º R. A. Au. R., por ter sido declarado aspirante a oficial e classificado no 3.º R. M.; Antônio Alves, do 3.º R. A. M., por ter sido declarado aspirante a oficial e classificado no 3.º R. A. M.; Carlos Ramos de Lima, no 6.º R. A. M., por término de curso da 1.ª AN, e ter sido classificado no 6.º R. A. M. Reb. e seguir em férias por licença, Ceará.

MA DE ENGENHARIA
 da Ferreira, do 2.º B. E., p
 declarado aspirante a oficial
 sido classificando no 2.º B. E.
 Haroldo Carneiro da Cunha,
 E., por ter sido declarado asp
 a oficial e classificando no 3.
 Marcello Pinheiro Pinto, do 3.
 por ter sido declarado aspira
 oficial e classificando no 7.º B.
MA DE ENGENHARIA
 Pinheiro Pinto, do 7.º B.
 guir para Fortaleza, em gozo
 e trânsito.
 do
 de Brigada OTAVIO MONT
RO ACIE'
 Diretor do Pessoal
 re com o original: **MA**

INCÁRIA

...sofre hoje o aniversário dos
 associados da A. A. Bancos
 ...nte Roque Robertella, M.
 ...ria; Didião Peixoto de Vas
 ... Gab. Dir. A. Gomes; E
 ...sobreira de Aragão, Santos; I
 ...Sunches de Almeida
 ...santos, Manoel Salazar
 ...s, Cons. Jurid.-DG; Mi
 ...ez Gutiérrez, Salvador; Rut
 ...Rodrigues, Avare; Al
 ...Belo Horizonte; Rogério Ro
 ...s, Bazez; P. Pe
 ...do Curi, Caco, Cx. Mobil
 ...dr. Adalberto de Sousa O
 ...medic.; Sérgio Serzedelo Mach
 ...e Aedl Magid Lauer, Mundo

FESTA
City Bank Clube farÃ¡ receber
nÃ³s, das 16 Ãs 20 horas
cantando em regozilho pelo
cumprimento de sua associada e
artista a bancÃ¡ria Duolinda
Chaves.
homagem comparecerÃ£o ele
de projeÃ§Ã£o nos meios b

COMPRA-SE TUDO
usadas — Máquinas de
e de costura — Encerade
tudo que represente valor.
Telefone: 43-7180

JUVENIL
ALEXANDRE
USE E NÃO MUDE

OS
partir de Cr\$ 5,25 — RPi
20,00 — Frigor de assado
— RPD LTDA. — 95-0800, s.
— 900.

CÃO
AFF e ALFA, máquina
no faz mal ao collyer
e qualquer distância, e
Y BAPHA e HIRANO, 200
— 443-11 (26-7047).

OS APRONTOS DE ONTEM NA GÁVEA

Na manhã de ontem foram feitas as apostas para a corrida de cavalo do Hipódromo da Gávea.

ROBERTANO — D. Moreira — 38" 3/8	600 metros, em
ZANZIBAR — R. Latorre — 38" 1/2	600 metros, em
SENTA A PUA — S. Ferreira — 37"	600 metros, em
PIRAJUI — S. Ferreira — 38" 2/5	600 metros, em
STATANO — A. Correla — 38"	600 metros, em
MORENINHA — D. Silva — 38"	600 metros, em
MUCHACHO — R. de Freitas — 52"	800 metros, em
QUEJISA — D. Silva — 38"	600 metros, em
PARIS — C. Calieri — 38" 3/5	600 metros, em

TEMPO FEIO — Lad. — 600 metros, em	38" 4/5
GOLD MAID — S. Câmara — 700 metros, em	48"
MONTEFARIO — C. Sousa — 700 metros, em	43"
HOLEGE — J. Araújo — 700 metros, em	43"
LOBELIA — J. Portinho — 600 metros, em	38" 2/5
ELANUT — Lad. — 380 metros, em	23"
CATIRA — L. Meszanos — 600 metros, em	36" 2/5
GISELLE — M. Chirino — 700 metros, em	44" 2/5
GOLD DREAM — O. Ulião — 700 metros, em	46"
ESTALO — A. Ribas — 800 metros, em	50"
FOGO BRAVO — J. Portinho — 380 metros, em	22"
TAPAJÓ — D. Moreira — 700 metros, em	44" 1/5
ASSUNGUI — J. Tinoco — 600 metros, em	39" 2/5
MACABO — J. Tinoco — 600 metros, em	36" 4/5
GUAYANAZ — C. Brito — 600 metros, em	37"
ODAIR — G. Costa — 600 metros, em	38"
MURMURIO — O. Ulião — 600 metros, em	37" 1/5
INDISCRETO — L. Meszanos — 800 metros, em	51"
MEDIEVAL — M. Macedo — 800 metros, em	50"
OPUIVO — L. Meszanos — 700 metros, em	42"
RUMENA — D. Ferreira — 600 metros, em	38" 3/5
FRANIA — R. Latorre — 600 metros, em	37"
FLOR DO SOL — J. Portinho — 600 metros, em	23" 2/5
HALENA — R. Latorre — 700 metros, em	46"
ECIO — R. Urbina — 600 metros, em	38"
PETEIA — O. Macedo — 600 metros, em	38"
CARANAHY — C. Calieri — 600 metros, em	40"
IGINO — D. Moreira — 600 metros, em	37" 4/5

O substituto de Levi Ferreira

Para substituir o tratador Levi Ferreira, em caso de férias, foi escolhido o seu colega Mariano Sales.

Os favoritos de domingo

Para a corrida de domingo foram escolhidos os seguintes favoritos:

PRIMEIRA CARREIRA: — BANANAL OSCULO.

SEGUNDA CARREIRA: — ALVITEZ GRAO VIZIE.

TERCEIRA CARREIRA: — LAIUS NETONIO.

QUARTA CARREIRA: — PLATINA FAIR BABY.

QUINTA CARREIRA: — FLORETE LOVELACE.

SEXTA CARREIRA: — IDEALISTA SCLEERO.

SETIMA CARREIRA: — ENGLAND PATATIVA.

OITAVA CARREIRA: — PARDAILLAN MARTINI.

NONA CARREIRA: — TOR e MALANDRINO.

REUMATISMOS

Dr. L. PARACAMPO, trata por método moderno as osteoartroses, reumatismos, dores musculares, síndromes, etc. Rua Santa Luzia, 788, sala 902 — Ed. Clube Militar.

JOIAS E RELOGIOS

Os melhores preços. A vista e a crédito.

JOALHERIA PASCHOAL

AV. RIO BRANCO, 114

DR. LUIZ LEITÃO

ORTOPEDIA — TRAUMATOLOGIA

Rua Debrat, 23 — Sala 1207 — As terças, quintas e sábados, das 15h30m às 18h30m — Tel.: 52-0864.

CASA DE SAÚDE N. S. DE FÁTIMA

Rua Haddock Lobo n. 370 — Tel. 22-0875 — 28-6744

OPERAÇÕES — PARTOS — FRATURAS

Raio X — Laboratório — Banco de Sangue

Diárias a partir de Cr\$ 70,00

Reduções especiais para os Bancários e para a COLONIA PORTUGUESA

Credenciada para atender funcionários do I. A. P. I.

Diretor: — DR. GUSTAVO REGO

CORRETORES DE TERRENOS

Temos vagas. Para loteamento já à venda e outro a ser lançado em fevereiro. Oportunidade excepcional para pessoas diligentes e capazes.

OSã — Organização Territorial S.A.

Rua do Rosário, 111 — 4.º andar

TERRENOS A BEIRA-MAR

BAÍA DE GUANABARA

Lotes a partir de Cr\$ 10.000,00 — A prazo

No mais belo recanto da Baía de Guanabara, em local bastante povoado, com "bars", escolas, bilhares e situados a uma distância menor que a do subúrbio de Campo Grande, local verdadeiramente privilegiado, de onde se pode ver todo o deslumbrante panorama da Baía de Guanabara. Visitas ao local, inteiramente grátis. Mais informações, à Avenida Almirante Barroso, 2 — 7.º andar — Sala 703 (Ed. Rio — Tabuleiro da Balana).

A principal prova de domingo em Cidade Jardim

Domingo próximo será disputada em Cidade Jardim a Grande Prova "Presidente do Jockey Club". Seu campo é o seguinte:

QUILOS

1-1 GUALICHO, C. Moreno — 59

2-3 P. PLATTER, O. Reichel — 59

3-4 TEVERE, S. Ferreira — 59

5-6 ZONZO, R. Pacheco — 55

7-8 JACOB, R. Pacheco — 55

9-10 ALMODOVAR, P. Vaz — 59

11-12 LUIZ, R. Zamboni — 55

13-14 JAHÓ, J. Carvalho — 55

15-16 GUALICHO, C. Moreno — 59

17-18 P. PLATTER, O. Reichel — 59

19-20 TEVERE, S. Ferreira — 59

21-22 ZONZO, R. Pacheco — 55

23-24 JACOB, R. Pacheco — 55

25-26 ALMODOVAR, P. Vaz — 59

27-28 LUIZ, R. Zamboni — 55

29-30 JAHÓ, J. Carvalho — 55

31-32 GUALICHO, C. Moreno — 59

33-34 P. PLATTER, O. Reichel — 59

35-36 TEVERE, S. Ferreira — 59

37-38 ZONZO, R. Pacheco — 55

39-40 JACOB, R. Pacheco — 55

41-42 ALMODOVAR, P. Vaz — 59

43-44 LUIZ, R. Zamboni — 55

45-46 JAHÓ, J. Carvalho — 55

47-48 GUALICHO, C. Moreno — 59

49-50 P. PLATTER, O. Reichel — 59

51-52 TEVERE, S. Ferreira — 59

53-54 ZONZO, R. Pacheco — 55

55-56 JACOB, R. Pacheco — 55

57-58 ALMODOVAR, P. Vaz — 59

59-60 LUIZ, R. Zamboni — 55

61-62 JAHÓ, J. Carvalho — 55

63-64 GUALICHO, C. Moreno — 59

65-66 P. PLATTER, O. Reichel — 59

67-68 TEVERE, S. Ferreira — 59

69-70 ZONZO, R. Pacheco — 55

71-72 JACOB, R. Pacheco — 55

73-74 ALMODOVAR, P. Vaz — 59

75-76 LUIZ, R. Zamboni — 55

77-78 JAHÓ, J. Carvalho — 55

79-80 GUALICHO, C. Moreno — 59

81-82 P. PLATTER, O. Reichel — 59

83-84 TEVERE, S. Ferreira — 59

85-86 ZONZO, R. Pacheco — 55

87-88 JACOB, R. Pacheco — 55

89-90 ALMODOVAR, P. Vaz — 59

91-92 LUIZ, R. Zamboni — 55

93-94 JAHÓ, J. Carvalho — 55

95-96 GUALICHO, C. Moreno — 59

97-98 P. PLATTER, O. Reichel — 59

99-100 TEVERE, S. Ferreira — 59

101-102 ZONZO, R. Pacheco — 55

103-104 JACOB, R. Pacheco — 55

105-106 ALMODOVAR, P. Vaz — 59

107-108 LUIZ, R. Zamboni — 55

109-110 JAHÓ, J. Carvalho — 55

111-112 GUALICHO, C. Moreno — 59

113-114 P. PLATTER, O. Reichel — 59

115-116 TEVERE, S. Ferreira — 59

117-118 ZONZO, R. Pacheco — 55

119-120 JACOB, R. Pacheco — 55

121-122 ALMODOVAR, P. Vaz — 59

123-124 LUIZ, R. Zamboni — 55

125-126 JAHÓ, J. Carvalho — 55

127-128 GUALICHO, C. Moreno — 59

129-130 P. PLATTER, O. Reichel — 59

131-132 TEVERE, S. Ferreira — 59

133-134 ZONZO, R. Pacheco — 55

135-136 JACOB, R. Pacheco — 55

137-138 ALMODOVAR, P. Vaz — 59

139-140 LUIZ, R. Zamboni — 55

141-142 JAHÓ, J. Carvalho — 55

143-144 GUALICHO, C. Moreno — 59

145-146 P. PLATTER, O. Reichel — 59

147-148 TEVERE, S. Ferreira — 59

149-150 ZONZO, R. Pacheco — 55

151-152 JACOB, R. Pacheco — 55

153-154 ALMODOVAR, P. Vaz — 59

155-156 LUIZ, R. Zamboni — 55

157-158 JAHÓ, J. Carvalho — 55

159-160 GUALICHO, C. Moreno — 59

161-162 P. PLATTER, O. Reichel — 59

163-164 TEVERE, S. Ferreira — 59

165-166 ZONZO, R. Pacheco — 55

167-168 JACOB, R. Pacheco — 55

169-170 ALMODOVAR, P. Vaz — 59

171-172 LUIZ, R. Zamboni — 55

173-174 JAHÓ, J. Carvalho — 55

175-176 GUALICHO, C. Moreno — 59

177-178 P. PLATTER, O. Reichel — 59

179-180 TEVERE, S. Ferreira — 59

181-182 ZONZO, R. Pacheco — 55

183-184 JACOB, R. Pacheco — 55

185-186 ALMODOVAR, P. Vaz — 59

187-188 LUIZ, R. Zamboni — 55

189-190 JAHÓ, J. Carvalho — 55

191-192 GUALICHO, C. Moreno — 59

193-194 P. PLATTER, O. Reichel — 59

195-196 TEVERE, S. Ferreira — 59

197-198 ZONZO, R. Pacheco — 55

199-200 JACOB, R. Pacheco — 55

201-202 ALMODOVAR, P. Vaz — 59

203-204 LUIZ, R. Zamboni — 55

205-206 JAHÓ, J. Carvalho — 55

207-208 GUALICHO, C. Moreno — 59

209-210 P. PLATTER, O. Reichel — 59

211-212 TEVERE, S. Ferreira — 59

213-214 ZONZO, R. Pacheco — 55

215-216 JACOB, R. Pacheco — 55

217-218 ALMODOVAR, P. Vaz — 59

219-220 LUIZ, R. Zamboni — 55

221-222 JAHÓ, J. Carvalho — 55

223-224 GUALICHO, C. Moreno — 59

225-226 P. PLATTER, O. Reichel — 59

227-228 TEVERE, S. Ferreira — 59

229-230 ZONZO, R. Pacheco — 55

231-232 JACOB, R. Pacheco — 55

233-234 ALMODOVAR, P. Vaz — 59

235-236 LUIZ, R. Zamboni — 55

237-238 JAHÓ, J. Carvalho — 55

239-240 GUALICHO, C. Moreno — 59

241-242 P. PLATTER, O. Reichel — 59

243-244 TEVERE, S. Ferreira — 59

245-246 ZONZO, R. Pacheco — 55

247-248 JACOB, R. Pacheco — 55

249-250 ALMODOVAR, P. Vaz — 59

251-252 LUIZ, R. Zamboni — 55

253-254 JAHÓ, J. Carvalho — 55

255-256 GUALICHO, C. Moreno — 59

257-258 P. PLATTER, O. Reichel — 59

259-260 TEVERE, S. Ferreira — 59

261-262 ZONZO, R. Pacheco — 55

263-264 JACOB, R. Pacheco — 55

265-266 ALMODOVAR, P. Vaz — 59

267-268 LUIZ, R. Zamboni — 55

269-270 JAHÓ, J. Carvalho — 55

271-272 GUALICHO, C. Moreno — 59

273-274 P. PLATTER, O. Reichel — 59

275-276 TEVERE, S. Ferreira — 59

277-278 ZONZO, R. Pacheco — 55

279-280 JACOB, R. Pacheco — 55

281-282 ALMODOVAR, P. Vaz — 59

283-284 LUIZ, R. Zamboni — 55

285-286 JAHÓ, J. Carvalho — 55

287-288 GUALICHO, C. Moreno — 59

289-290 P. PLATTER, O. Reichel — 59

291-292 TEVERE, S. Ferreira — 59

293-294 ZONZO, R. Pacheco — 55

295-296 JACOB, R. Pacheco — 55

297-298 ALMODOVAR, P. Vaz — 59

299-300 LUIZ, R. Zamboni — 55

301-302 JAHÓ, J. Carvalho — 55

303-304 GUALICHO, C. Moreno — 59

305-306 P. PLATTER, O. Reichel — 59

307-308 TEVERE, S. Ferreira — 59

309-310 ZONZO, R. Pacheco — 55

311-312 JACOB, R. Pacheco — 55

313-314 ALMODOVAR, P. Vaz — 59

315-316 LUIZ, R. Zamboni — 55

317-318 JAHÓ, J. Carvalho — 55

319-320 GUALICHO, C. Moreno — 59

321-322 P. PLATTER, O. Reichel — 59

323-324 TEVERE, S. Ferreira — 59

325-326 ZONZO, R. Pacheco — 55

327-328 JACOB, R. Pacheco — 55

329-330 ALMODOVAR, P. Vaz — 59

331-332 LUIZ, R. Zamboni — 55

333-334 JAHÓ,

Jair e Rigode irão para o Fluminense

Estiveram ontem, pela manhã, em Alvaro Chaves, assistindo ao treino — Quase assentado o ingresso de ambos no tricolor — Ótimo reforço para o Rio-São Paulo

O Fluminense permanece na firme resolução de aumentar o seu plantel, e conquistar novos e futuros elementos para as próximas disputas futebolísticas. Assim é que começou o ano contratando dois jovens atacantes, vindos da cidade paulista de Bauré, o príncipe Sossinha (nôta) e o segundo Marinho (centro avançado). Além, em relação a Marinho, o "Diário de Notícias" foi o primeiro a dar o seu ingresso no tricolor, tendo noticiado o seu embarque para o Rio, com antecedência. Marinho já está, juntamente com o seu companheiro, entre os seus novos companheiros de clube.

JAIR E RIGODE TAMBÉM IRÃO PARA O FLUMINENSE

Além de Sossinha e Marinho o Fluminense, ao que tudo leva a crer, contará também com Rigode, livre de compromisso com o Flamengo e com Jair, médio e atacante do Olaria.

Rigode, juntamente com Jair, estiveram ontem pela manhã em Alvaro Chaves e assistiram ao treino ao lado dos dirigentes do Fluminense.

Ao que apuramos, tanto um co-

mo outro deverão se tornar tricolores e participar do Torneio Rio-São Paulo defendendo as cores do Fluminense.

Em relação a Rigode a coisa está mais fácil. O ex-médio tricolor retornará mesmo ao clube, pois suas pretensões são modestas e o Fluminense encara com simpatia a sua volta. Quanto a Jair, os entendimentos prosseguem e deverão ter um desfecho amanhã, o mais tardar.

Mesma orientação para o Rio-São Paulo

Recebemos da secretaria do Vasco: O presidente do Clube de Regatas Vasco da Gama torna público que examinando com os srs. Ciro Aranha e Diego Rangel o entendimento havido para que estes entrassem em contato com os atletas profissionais do clube, e fim de tratar da renovação de contratos, assegurando assim a continuidade da vida esportiva do clube em vista do próximo Torneio Rio-São Paulo, chegaram à conclusão de que, para não perturbar a administração a cargo de quem continuam aqueles interesses esportivos, era conveniente tomar sem efeito o referido entendimento e assim ficou resolvido.

Diário de Notícias esportivo

SEGUNDA SEÇÃO

Sexta-feira, 11 de Janeiro de 1932

DOIS LIDADORES DO ESPORTE ALAGOANO

Em nossa redação os confrades Edson Falcão e José Porto



Edson Falcão, liderado por José Porto e José Porto.

O esporte alagoano luta heroicamente para viver, enfrentando todos os obstáculos imagináveis, inclusive as manobras do caciquismo esportivo, que faz o que quer e não o que deve fazer.

Ontem, tivemos o prazer de recebê-los em nossa redação, onde vieram trazer o seu abraço ao chefe da nossa seção es-

portiva, José Brígido, que com eles palestrou longamente. Sobre esporte, Edson Falcão, nos fez revelações muito interessantes sobre o modo pelo qual certos assuntos são resolvidos pelos dirigentes, que pensam mais em política do que em esporte.

Como lhe perguntássemos quantos jornais circulam em Maceió, Edson Falcão nos respondeu:

A liberdade de imprensa continua sendo uma quimera. Todos os jornais oposicionistas foram fechados, apesar das promessas de que Alagoas viveria uma nova era... Até mesmo um jornal esportivo em que eu exerço, gratuitamente as funções de redator, houve interferência oficial.

Ficamos, assim, sabendo que Alagoas ainda não está respirando a plenos pulmões o ar da anunciada democracia.

Edson Falcão pertence a "A Notícias", de Maceió, exercendo também as funções de redator-chefe do "Jornal dos Esportistas", da mesma cidade. É presidente da Liga Suburbana de Esportes e vice-presidente da Associação de Cronistas Esportivos de Alagoas.

José Porto, o Zéqueto do futebol alagoano, é técnico da seleção do Estado e do C. R. Brasil. Exerce as funções de comentarista técnico no "Jornal

dos Esportes" local e foi jogador de futebol em outros tempos.

Vou ao Rio para conhecer a tática adotada pelo Fluminense, muito discutida, entre os alagoanos. Vou o jogo com o Bangu e não se mostrou satisfeito. Gostaria de ver o Fluminense atuar em Maceió, onde é enorme a vontade do público em conhecê-lo.

Os dois confrades, depois de "esposarem" para o nosso fotógrafo, em companhia de José Brígido, se despediram, e a fim de atenderem a assuntos urgentes.

Novo horário para os jogos decisivos

Científico o Departamento Técnico da F. M. P., que para a conclusão de exemplo entre o Fluminense F. C. e o Bangu A. C., será obedecido o seguinte horário:

PRELIMINAR — às 14h 45m.

PRINCIPAL — às 16h 45m.

Preparando-se para as excursões

Boa, a disposição dos jogadores do Madureira — Empate de 4 tentos, no ensaio matinal de ontem

O Madureira tem programa de duas excursões. Uma, a ser efetuada aos países da América do Sul: Colômbia, Venezuela, etc. Outra, pelos Estados do Brasil. Para estas temporadas que efetuará este ano, o Madureira vem preparando intensamente o seu conjunto de jogadores. Ainda ontem, pela manhã, os suburbanos estiveram em atividade, em seu campo, a rua Conselheiro Galvão.

De um modo geral, o treino agradou, pela movimentação e pelo entusiasmo dos elementos componentes dos dois quadros. Os titulares não puderam levar de vencida os suplentes, porque estes empregaram-se a fundo. 4-4, por isso, foi um resultado equilibrado nos 90 minutos.

Os jogadores fazendo alarde de uma classe incontestável, bateram os suplentes por 5-0, gols de Nívio (2), Vermelho (2) e Moacir Bueno (1). Os dois quadros formaram assim constituídos:

TITULARES: — Osvaldo; Mendonça e Rafanelli; Ruy, Alaine e Mirim; Djalma, Zizinho, Moacir Bueno, Vermelho e Nívio.

RESERVAS: — Fernando; Eli e Salvador; Iranli, Barbatana e Dico; Nardo, Enio, Joel, Délio e Ciro.

TITULARES: — Osvaldo; Mendonça e Rafanelli; Ruy, Alaine e Mirim; Djalma, Zizinho, Moacir Bueno, Vermelho e Nívio.

RESERVAS: — Fernando; Eli e Salvador; Iranli, Barbatana e Dico; Nardo, Enio, Joel, Délio e Ciro.

TITULARES: — Osvaldo; Mendonça e Rafanelli; Ruy, Alaine e Mirim; Djalma, Zizinho, Moacir Bueno, Vermelho e Nívio.

RESERVAS: — Fernando; Eli e Salvador; Iranli, Barbatana e Dico; Nardo, Enio, Joel, Délio e Ciro.

TITULARES: — Osvaldo; Mendonça e Rafanelli; Ruy, Alaine e Mirim; Djalma, Zizinho, Moacir Bueno, Vermelho e Nívio.

RESERVAS: — Fernando; Eli e Salvador; Iranli, Barbatana e Dico; Nardo, Enio, Joel, Délio e Ciro.

TITULARES: — Osvaldo; Mendonça e Rafanelli; Ruy, Alaine e Mirim; Djalma, Zizinho, Moacir Bueno, Vermelho e Nívio.

RESERVAS: — Fernando; Eli e Salvador; Iranli, Barbatana e Dico; Nardo, Enio, Joel, Délio e Ciro.

TITULARES: — Osvaldo; Mendonça e Rafanelli; Ruy, Alaine e Mirim; Djalma, Zizinho, Moacir Bueno, Vermelho e Nívio.

Já se encontram em São Paulo todos os volantes estrangeiros

Fangio e Gonzalez os últimos a chegar — Hoje o primeiro treino oficial

Juan Manuel Fangio e Froilan Gonzalez, os dois grandes campeões argentinos que vão participar da temporada internacional de automobilismo, já se encontram em São Paulo.

Chegaram ao Rio, ante-ontem, Fangio e Gonzalez embarcaram horas depois para a capital paulista, a fim de se prepararem para a prova de domingo próximo. O desembarque dos corredores portenhos foi muito concorrido e até certo ponto acidentado. Isto porque um inspetor de imigração de nome Luis Augusto de Sousa, fez descabidas exigências com relação aos passaportes. Durante duas horas tentou-se convencer o rapaz, mas este, não quis sequer atender a uma ordem do ministro do Trabalho.

Em consequência, Fangio e Gonzalez, não puderam repousar mais tempo, no hotel que lhes foi reservado.

Com a chegada dos argentinos, completa-se a lista dos volantes estrangeiros, já que Pagani e Bonetto há dias já se encontram na Paulicéia.

HOJE, O PRIMEIRO TREINO OFICIAL

Para esta tarde, em Interlagos, está marcado o primeiro treino oficial para a prova de domingo próximo, do qual deverão participar todos os volantes nacionais e estrangeiros.

AMANHÃ AS ELIMINATÓRIAS E PROVA DE CARROS ESPORTES

Amã, serão realizadas as provas eliminatórias do V Grande Prêmio Cidade de São Paulo, para organização da ordem de partida dos volantes. Após essa seleção, haverá uma prova para carros de corrida, tipo esporte e até 2.000 c.c., com classificação em separado.

Grande Prêmio Cidade de São Paulo, para organização da ordem de partida dos volantes. Após essa seleção, haverá uma prova para carros de corrida, tipo esporte e até 2.000 c.c., com classificação em separado.

Amã, serão realizadas as provas eliminatórias do V Grande Prêmio Cidade de São Paulo, para organização da ordem de partida dos volantes. Após essa seleção, haverá uma prova para carros de corrida, tipo esporte e até 2.000 c.c., com classificação em separado.

Amã, serão realizadas as provas eliminatórias do V Grande Prêmio Cidade de São Paulo, para organização da ordem de partida dos volantes. Após essa seleção, haverá uma prova para carros de corrida, tipo esporte e até 2.000 c.c., com classificação em separado.

Amã, serão realizadas as provas eliminatórias do V Grande Prêmio Cidade de São Paulo, para organização da ordem de partida dos volantes. Após essa seleção, haverá uma prova para carros de corrida, tipo esporte e até 2.000 c.c., com classificação em separado.

Amã, serão realizadas as provas eliminatórias do V Grande Prêmio Cidade de São Paulo, para organização da ordem de partida dos volantes. Após essa seleção, haverá uma prova para carros de corrida, tipo esporte e até 2.000 c.c., com classificação em separado.

Amã, serão realizadas as provas eliminatórias do V Grande Prêmio Cidade de São Paulo, para organização da ordem de partida dos volantes. Após essa seleção, haverá uma prova para carros de corrida, tipo esporte e até 2.000 c.c., com classificação em separado.

Amã, serão realizadas as provas eliminatórias do V Grande Prêmio Cidade de São Paulo, para organização da ordem de partida dos volantes. Após essa seleção, haverá uma prova para carros de corrida, tipo esporte e até 2.000 c.c., com classificação em separado.

Amã, serão realizadas as provas eliminatórias do V Grande Prêmio Cidade de São Paulo, para organização da ordem de partida dos volantes. Após essa seleção, haverá uma prova para carros de corrida, tipo esporte e até 2.000 c.c., com classificação em separado.

Amã, serão realizadas as provas eliminatórias do V Grande Prêmio Cidade de São Paulo, para organização da ordem de partida dos volantes. Após essa seleção, haverá uma prova para carros de corrida, tipo esporte e até 2.000 c.c., com classificação em separado.

Amã, serão realizadas as provas eliminatórias do V Grande Prêmio Cidade de São Paulo, para organização da ordem de partida dos volantes. Após essa seleção, haverá uma prova para carros de corrida, tipo esporte e até 2.000 c.c., com classificação em separado.

Amã, serão realizadas as provas eliminatórias do V Grande Prêmio Cidade de São Paulo, para organização da ordem de partida dos volantes. Após essa seleção, haverá uma prova para carros de corrida, tipo esporte e até 2.000 c.c., com classificação em separado.

Amã, serão realizadas as provas eliminatórias do V Grande Prêmio Cidade de São Paulo, para organização da ordem de partida dos volantes. Após essa seleção, haverá uma prova para carros de corrida, tipo esporte e até 2.000 c.c., com classificação em separado.

Amã, serão realizadas as provas eliminatórias do V Grande Prêmio Cidade de São Paulo, para organização da ordem de partida dos volantes. Após essa seleção, haverá uma prova para carros de corrida, tipo esporte e até 2.000 c.c., com classificação em separado.

Amã, serão realizadas as provas eliminatórias do V Grande Prêmio Cidade de São Paulo, para organização da ordem de partida dos volantes. Após essa seleção, haverá uma prova para carros de corrida, tipo esporte e até 2.000 c.c., com classificação em separado.

Amã, serão realizadas as provas eliminatórias do V Grande Prêmio Cidade de São Paulo, para organização da ordem de partida dos volantes. Após essa seleção, haverá uma prova para carros de corrida, tipo esporte e até 2.000 c.c., com classificação em separado.

Amã, serão realizadas as provas eliminatórias do V Grande Prêmio Cidade de São Paulo, para organização da ordem de partida dos volantes. Após essa seleção, haverá uma prova para carros de corrida, tipo esporte e até 2.000 c.c., com classificação em separado.

Amã, serão realizadas as provas eliminatórias do V Grande Prêmio Cidade de São Paulo, para organização da ordem de partida dos volantes. Após essa seleção, haverá uma prova para carros de corrida, tipo esporte e até 2.000 c.c., com classificação em separado.

Amã, serão realizadas as provas eliminatórias do V Grande Prêmio Cidade de São Paulo, para organização da ordem de partida dos volantes. Após essa seleção, haverá uma prova para carros de corrida, tipo esporte e até 2.000 c.c., com classificação em separado.

Amã, serão realizadas as provas eliminatórias do V Grande Prêmio Cidade de São Paulo, para organização da ordem de partida dos volantes. Após essa seleção, haverá uma prova para carros de corrida, tipo esporte e até 2.000 c.c., com classificação em separado.

Amã, serão realizadas as provas eliminatórias do V Grande Prêmio Cidade de São Paulo, para organização da ordem de partida dos volantes. Após essa seleção, haverá uma prova para carros de corrida, tipo esporte e até 2.000 c.c., com classificação em separado.

Amã, serão realizadas as provas eliminatórias do V Grande Prêmio Cidade de São Paulo, para organização da ordem de partida dos volantes. Após essa seleção, haverá uma prova para carros de corrida, tipo esporte e até 2.000 c.c., com classificação em separado.

Amã, serão realizadas as provas eliminatórias do V Grande Prêmio Cidade de São Paulo, para organização da ordem de partida dos volantes. Após essa seleção, haverá uma prova para carros de corrida, tipo esporte e até 2.000 c.c., com classificação em separado.

Amã, serão realizadas as provas eliminatórias do V Grande Prêmio Cidade de São Paulo, para organização da ordem de partida dos volantes. Após essa seleção, haverá uma prova para carros de corrida, tipo esporte e até 2.000 c.c., com classificação em separado.

Amã, serão realizadas as provas eliminatórias do V Grande Prêmio Cidade de São Paulo, para organização da ordem de partida dos volantes. Após essa seleção, haverá uma prova para carros de corrida, tipo esporte e até 2.000 c.c., com classificação em separado.

Amã, serão realizadas as provas eliminatórias do V Grande Prêmio Cidade de São Paulo, para organização da ordem de partida dos volantes. Após essa seleção, haverá uma prova para carros de corrida, tipo esporte e até 2.000 c.c., com classificação em separado.

Amã, serão realizadas as provas eliminatórias do V Grande Prêmio Cidade de São Paulo, para organização da ordem de partida dos volantes. Após essa seleção, haverá uma prova para carros de corrida, tipo esporte e até 2.000 c.c., com classificação em separado.

Amã, serão realizadas as provas eliminatórias do V Grande Prêmio Cidade de São Paulo, para organização da ordem de partida dos volantes. Após essa seleção, haverá uma prova para carros de corrida, tipo esporte e até 2.000 c.c., com classificação em separado.

Amã, serão realizadas as provas eliminatórias do V Grande Prêmio Cidade de São Paulo, para organização da ordem de partida dos volantes. Após essa seleção, haverá uma prova para carros de corrida, tipo esporte e até 2.000 c.c., com classificação em separado.

Amã, serão realizadas as provas eliminatórias do V Grande Prêmio Cidade de São Paulo, para organização da ordem de partida dos volantes. Após essa seleção, haverá uma prova para carros de corrida, tipo esporte e até 2.000 c.c., com classificação em separado.

Amã, serão realizadas as provas eliminatórias do V Grande Prêmio Cidade de São Paulo, para organização da ordem de partida dos volantes. Após essa seleção, haverá uma prova para carros de corrida, tipo esporte e até 2.000 c.c., com classificação em separado.

Amã, serão realizadas as provas eliminatórias do V Grande Prêmio Cidade de São Paulo, para organização da ordem de partida dos volantes. Após essa seleção, haverá uma prova para carros de corrida, tipo esporte e até 2.000 c.c., com classificação em separado.

Amã, serão realizadas as provas eliminatórias do V Grande Prêmio Cidade de São Paulo, para organização da ordem de partida dos volantes. Após essa seleção, haverá uma prova para carros de corrida, tipo esporte e até 2.000 c.c., com classificação em separado.

Amã, serão realizadas as provas eliminatórias do V Grande Prêmio Cidade de São Paulo, para organização da ordem de partida dos volantes. Após essa seleção, haverá uma prova para carros de corrida, tipo esporte e até 2.000 c.c., com classificação em separado.

Amã, serão realizadas as provas eliminatórias do V Grande Prêmio Cidade de São Paulo, para organização da ordem de partida dos volantes. Após essa seleção, haverá uma prova para carros de corrida, tipo esporte e até 2.000 c.c., com classificação em separado.

Amã, serão realizadas as provas eliminatórias do V Grande Prêmio Cidade de São Paulo, para organização da ordem de partida dos volantes. Após essa seleção, haverá uma prova para carros de corrida, tipo esporte e até 2.000 c.c., com classificação em separado.

Amã, serão realizadas as provas eliminatórias do V Grande Prêmio Cidade de São Paulo, para organização da ordem de partida dos volantes. Após essa seleção, haverá uma prova para carros de corrida, tipo esporte e até 2.000 c.c., com classificação em separado.

Amã, serão realizadas as provas eliminatórias do V Grande Prêmio Cidade de São Paulo, para organização da ordem de partida dos volantes. Após essa seleção, haverá uma prova para carros de corrida, tipo esporte e até 2.000 c.c., com classificação em separado.

Amã, serão realizadas as provas eliminatórias do V Grande Prêmio Cidade de São Paulo, para organização da ordem de partida dos volantes. Após essa seleção, haverá uma prova para carros de corrida, tipo esporte e até 2.000 c.c., com classificação em separado.

Amã, serão realizadas as provas eliminatórias do V Grande Prêmio Cidade de São Paulo, para organização da ordem de partida dos volantes. Após essa seleção, haverá uma prova para carros de corrida, tipo esporte e até 2.000 c.c., com classificação em separado.

Amã, serão realizadas as provas eliminatórias do V Grande Prêmio Cidade de São Paulo, para organização da ordem de partida dos volantes. Após essa seleção, haverá uma prova para carros de corrida, tipo esporte e até 2.000 c.c., com classificação em separado.

Amã, serão realizadas as provas eliminatórias do V Grande Prêmio Cidade de São Paulo, para organização da ordem de partida dos volantes. Após essa seleção, haverá uma prova para carros de corrida, tipo esporte e até 2.000 c.c., com classificação em separado.

Amã, serão realizadas as provas eliminatórias do V Grande Prêmio Cidade de São Paulo, para organização da ordem de partida dos volantes. Após essa seleção, haverá uma prova para carros de corrida, tipo esporte e até 2.000 c.c., com classificação em separado.

Amã, serão realizadas as provas eliminatórias do V Grande Prêmio Cidade de São Paulo, para organização da ordem de partida dos volantes. Após essa seleção, haverá uma prova para carros de corrida, tipo esporte e até 2.000 c.c., com classificação em separado.

Amã, serão realizadas as provas eliminatórias do V Grande Prêmio Cidade de São Paulo, para organização da ordem de partida dos volantes. Após essa seleção, haverá uma prova para carros de corrida, tipo esporte e até 2.000 c.c., com classificação em separado.

Amã, serão realizadas as provas eliminatórias do V Grande Prêmio Cidade de São Paulo, para organização da ordem de partida dos volantes. Após essa seleção, haverá uma prova para carros de corrida, tipo esporte e até 2.000 c.c., com classificação em separado.

Amã, serão realizadas as provas eliminatórias do V Grande Prêmio Cidade de São Paulo, para organização da ordem de partida dos volantes. Após essa seleção, haverá uma prova para carros de corrida, tipo esporte e até 2.000 c.c., com classificação em separado.

Amã, serão realizadas as provas eliminatórias do V Grande Prêmio Cidade de São Paulo, para organização da ordem de partida dos volantes. Após essa seleção, haverá uma prova para carros de corrida, tipo esporte e até 2.000 c.c., com classificação em separado.

Amã, serão realizadas as provas eliminatórias do V Grande Prêmio Cidade de São Paulo, para organização da ordem de partida dos volantes. Após essa seleção, haverá uma prova para carros de corrida, tipo esporte e até 2.000 c.c., com classificação em separado.

Amã, serão realizadas as provas eliminatórias do V Grande Prêmio Cidade de São Paulo, para organização da ordem de partida dos volantes. Após essa seleção, haverá uma prova para carros de corrida, tipo esporte e até 2.000 c.c., com classificação em separado.

Amã, serão realizadas as provas eliminatórias do V Grande Prêmio Cidade de São Paulo, para organização da ordem de partida dos volantes. Após essa seleção, haverá uma prova para carros de corrida, tipo esporte e até 2.000 c.c., com classificação em separado.

Amã, serão realizadas as provas eliminatórias do V Grande Prêmio Cidade de São Paulo, para organização da ordem de partida dos volantes. Após essa seleção, haverá uma prova para carros de corrida, tipo esporte e até 2.000 c.c., com classificação em separado.

Amã, serão realizadas as provas eliminatórias do V Grande Prêmio Cidade de São Paulo, para organização da ordem de partida dos volantes. Após essa seleção, haverá uma prova para carros de corrida, tipo esporte e até 2.000 c.c., com classificação em separado.

Amã, serão realizadas as provas eliminatórias do V Grande Prêmio Cidade de São Paulo, para organização da ordem de partida dos volantes. Após essa seleção, haverá uma prova para carros de corrida, tipo esporte e até 2.000 c.c., com classificação em separado.

Amã, serão realizadas as provas eliminatórias do V Grande Prêmio Cidade de São Paulo, para organização da ordem de partida dos volantes. Após essa seleção, haverá uma prova para carros de corrida, tipo esporte e até 2.000 c.c., com classificação em separado.

Amã, serão realizadas as provas eliminatórias do V Grande Prêmio Cidade de São Paulo, para organização da ordem de partida dos volantes. Após essa seleção, haverá uma prova para carros de corrida, tipo esporte e até 2.000 c.c., com classificação em separado.

Amã, serão realizadas as provas eliminatórias do V Grande Prêmio Cidade de São Paulo, para organização da ordem de partida dos volantes. Após essa seleção, haverá uma prova para carros de corrida, tipo esporte e até 2.000 c.c., com classificação em separado.

Amã, serão realizadas as provas eliminatórias do V Grande Prêmio Cidade de São Paulo, para organização da ordem de partida dos volantes. Após essa seleção, haverá uma prova para carros de corrida, tipo esporte e até 2.000 c.c., com classificação em separado.

Amã, serão realizadas as provas eliminatórias do V Grande Prêmio Cidade de São Paulo, para organização da ordem de partida dos volantes. Após essa seleção, haverá uma prova para carros de corrida, tipo esporte e até 2.000 c.c., com classificação em separado.

Amã, serão realizadas as provas eliminatórias do V Grande Prêmio Cidade de São Paulo, para organização da ordem de partida dos volantes. Após essa seleção, haverá uma prova para carros de corrida, tipo esporte e até 2.000 c.c., com classificação em separado.

Amã, serão realizadas as provas eliminatórias do V Grande Prêmio Cidade de São Paulo, para organização da ordem de partida dos volantes. Após essa seleção, haverá uma prova para carros de corrida, tipo esporte e até 2.000 c.c., com classificação em separado.

Amã, serão realizadas as provas eliminatórias do V Grande Prêmio Cidade de São Paulo, para organização da ordem de partida dos volantes. Após essa seleção, haverá uma prova para carros de corrida, tipo esporte e até 2.000 c.c., com classificação em separado.

Amã, serão realizadas as provas eliminatórias do V Grande Prêmio Cidade de São Paulo, para organização da ordem de partida dos volantes. Após essa seleção, haverá uma prova para carros de corrida, tipo esporte e até 2.000 c.c., com classificação em separado.

ESTA É A MINHA OPINIÃO

COM DINHEIRO, NÃO

Isaac COOK

Não há felicidade alguma na propalada idéia do Bangu destinar às entidades dos cronistas esportivos — o D. I. E. — a A. C. D. — sua parte da renda de uma das partidas da "melhor de três" que vai realizar com o Fluminense, ainda pelo Campeonato Carioca. Pelo contrário, julgamos das mais infelizes aquela idéia, porque nenhuma razão existe para que o Bangu se resolva a encher de dinheiro os cofres das referidas entidades. A primeira impressão que se tem de um tal oferecimento, nas circunstâncias em que ocorre esse do Bangu, é a de que o alvi-rubro pretende retribuir a crônica esportiva pela possibilidade de chegar ao título máximo através da "melhor de três". A tal ponto terá chegado o entusiasmo dos banguenses, eles que fecharam os olhos e abriram o cofre, durante o campeonato, fazendo transbordar os bolsos dos jogadores. De que o Bangu quer é o título e não dinheiro, todo mundo sabe. Mas haverá mil e um modos de esbanjar, sem ser necessário doar a renda às entidades dos cronistas especializados. A crônica esportiva, como de resto todo e qualquer ramo do jornalismo tem a sua missão a cumprir. Se hoje colocasse um ponto de vista favorável ao Bangu, amanhã poderá seguir uma trilha oposta. Precisa de ter o seu caminho livre, para que possa cumprir a missão. Oferecimentos de tal natureza viriam tolher, futuramente, essa liberdade, incidindo no sentimento ou na reflexão daqueles que devem opinar para a orientação dos seus leitores ou dos seus ouvintes. Pode não ser o desejo do Bangu, mas a verdade é que contribuir dinheiro às entidades dos cronistas especializados, nem mais nem menos, gera a idéia do suborno. Império se torna mais eliminá-la, do que o bem da moralidade da profissão.

Robson incluído no quadro titular

Mas, figurou no posto de Telê, que foi poupado no treino... — Joel mantido no conjunto de "clima"

Finalmente, no treino de ontem, pela manhã, o treinador Zé Moreira resolveu alterar o quadro, com o fito de melhorá-lo para o jogo decisivo do domingo próximo, contra o Bangu.

Duas modificações fez no conjunto de "clima". Uma, bem aconselhável, na da linha média, onde Nino deveria ser como o foi, substituído por Lafatele, que vinha de boas exibições desde o Fla-Flu do retorno. A outra modificação, a mais importante de todo o conjunto, seria feita na vanguarda, pon-

to traco do esquadrão das Laranjeiras.

ROBSON INCLUIDO, MAS NO POSTO DE TELÊ...

A modificação que o treinador Zé Moreira fez na vanguarda titular ainda não satisfaz. Colocou Robson, que diga-se de passagem, tem a figura excepcional do conjunto campeão de aspirantes, há vários anos, no ataque principal. Mas não substituindo o chamado posto fraco da vanguarda, que, como todo o mundo sabe, é o da extrema esquerda. Robson entrou no quadro substituindo Telê na extrema direita e o fez destacadamente. Telê foi poupado mas apenas por precaução. Em retaçã

a Joel, foi mantido no quadro de "clima" mais uma vez.

O ensaio do Fluminense terminou sem abertura da contagem. Até nos treinos o tricolor não tem feito gols... Pude, somente Carilhe, é o único jogador avançado...

Os dois quadros formaram assim constituídos no treino matinal de ontem:

TITULARES: — Veludo; Pindaro e Pinheiro; Vitor, Edson e Nino (Lafatele); Telê (Robson), Orlando, Carilhe, Didi e Joel.

RESERVAS: — Castilho; Duarte e Nestor; Batistal, Emilson e Lafatele (Rubens); Sossinha, (Lino), Vilanovas, Marinho, V. Carlos e Quincas.

Joel, foi mantido no quadro de "clima" mais uma vez.

O ensaio do Fluminense terminou sem abertura da contagem. Até nos treinos o tricolor não tem feito gols... Pude, somente Carilhe, é o único jogador avançado...

Os dois quadros formaram assim constituídos no treino matinal de ontem:

TITULARES: — Veludo; Pindaro e Pinheiro; Vitor, Edson e Nino (Lafatele); Telê (Robson), Orlando, Carilhe, Didi e Joel.

RESERVAS: — Castilho; Duarte e Nestor; Batistal, Emilson e Lafatele (Rubens); Sossinha, (Lino), Vilanovas, Marinho, V. Carlos e Quincas.

TITULARES: — Veludo; Pindaro e Pinheiro; Vitor, Edson e Nino (Lafatele); Telê (Robson), Orlando, Carilhe, Didi e Joel.

RESERVAS: — Castilho; Duarte e Nestor; Batistal, Emilson e Lafatele (Rubens); Sossinha, (Lino), Vilanovas, Marinho, V. Carlos e Quincas.

TITULARES: — Veludo; Pindaro e Pinheiro; Vitor, Edson e Nino (Lafatele); Telê (Robson), Orlando, Carilhe, Didi e Joel.

RESERVAS: — Castilho; Duarte e Nestor; Batistal, Emilson e Lafatele (Rubens); Sossinha, (Lino), Vilanovas, Marinho, V. Carlos e Quincas.

TITULARES: — Veludo; Pindaro e Pinheiro; Vitor, Edson e Nino (Lafatele); Telê (Robson), Orlando, Carilhe, Didi e Joel.

RESERVAS: — Castilho; Duarte e Nestor; Batistal, Emilson e Lafatele (Rubens); Sossinha, (Lino), Vilanovas, Marinho, V. Carlos e Quincas.

TITULARES: — Veludo; Pindaro e Pinheiro; Vitor, Edson e Nino (Lafatele); Telê (Robson), Orlando, Carilhe, Didi e Joel.

RESERVAS: — Castilho; Duarte e Nestor; Batistal, Emilson e Lafatele (Rubens); Sossinha, (Lino), Vilanovas, Marinho, V. Carlos e Quincas.

TITULARES: — Veludo; Pindaro e Pinheiro; Vitor, Edson e Nino (Lafatele); Telê (Robson), Orlando, Carilhe, Didi e Joel.

RESERVAS: — Castilho; Duarte e Nestor; Batistal, Emilson e Lafatele (Rubens); Sossinha, (Lino), Vilanovas, Marinho, V. Carlos e Quincas.

TITULARES: — Veludo; Pindaro e Pinheiro; Vitor, Edson e Nino (Lafatele); Telê (Robson), Orlando, Carilhe, Didi e Joel.

RESERVAS: — Castilho; Duarte e Nestor; Batistal, Emilson e Lafatele (Rubens); Sossinha, (Lino), Vilanovas, Marinho, V. Carlos e Quincas.

Preparando-se para as excursões

<